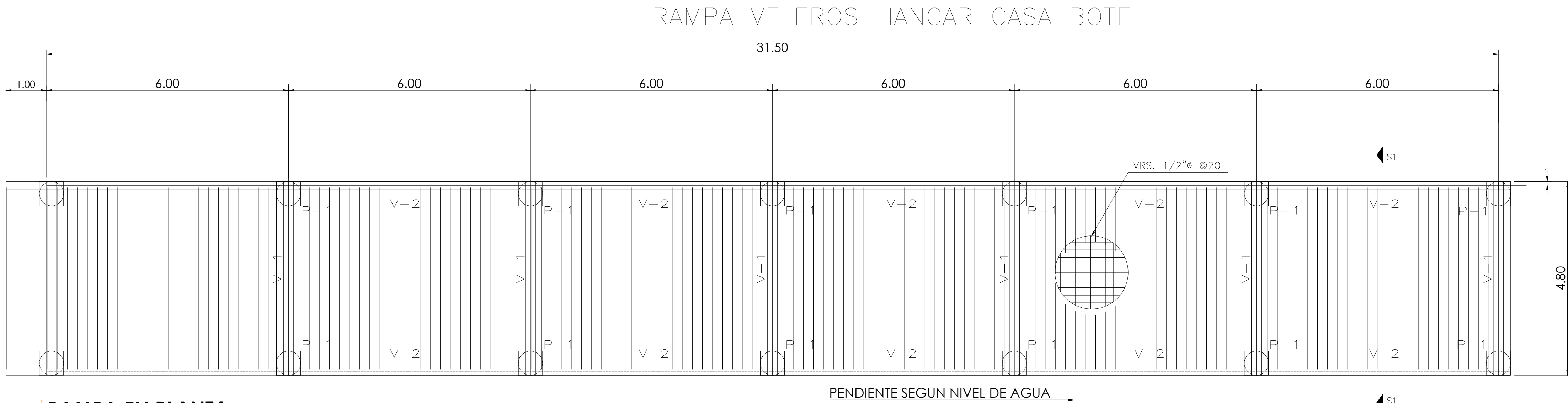
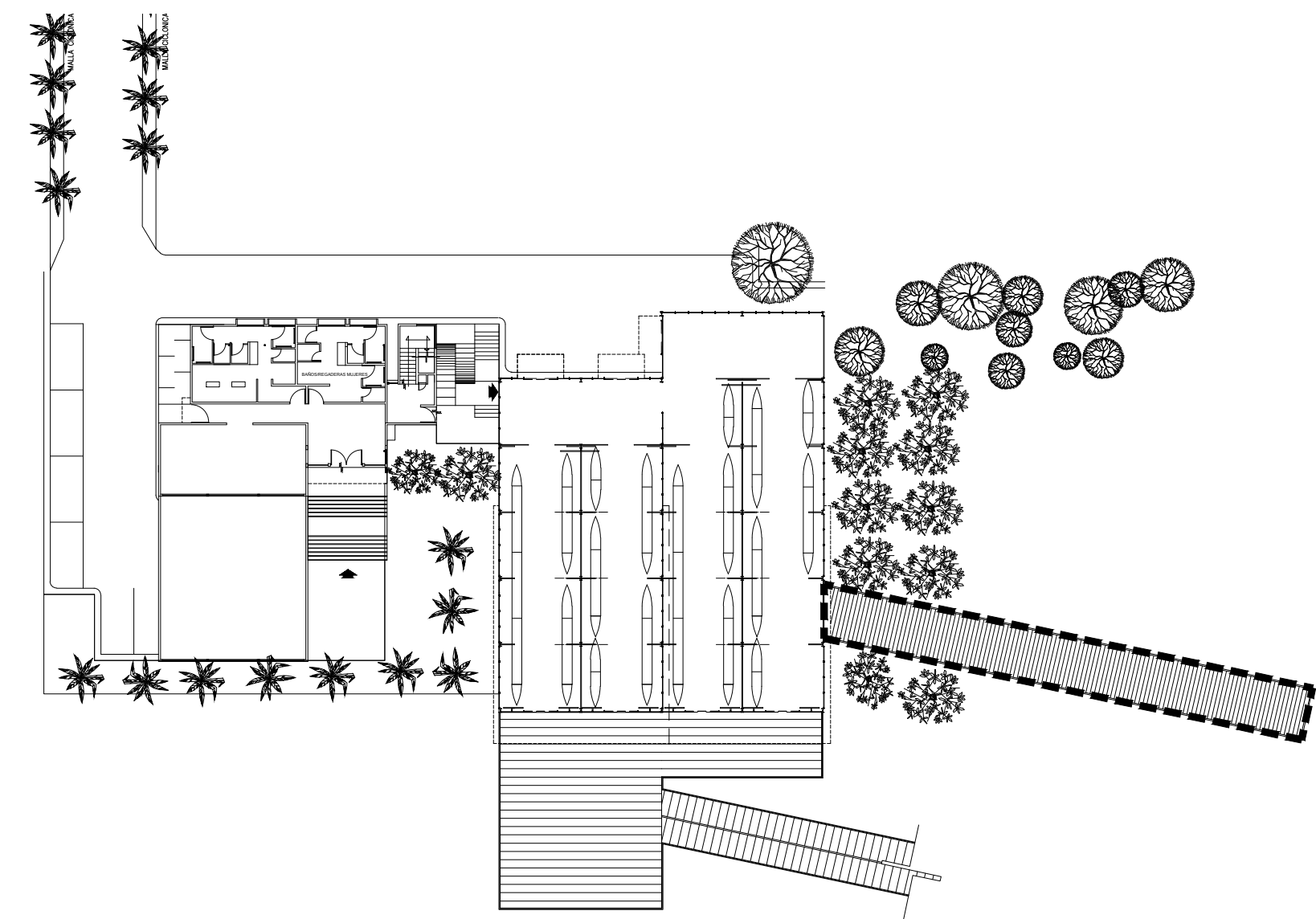
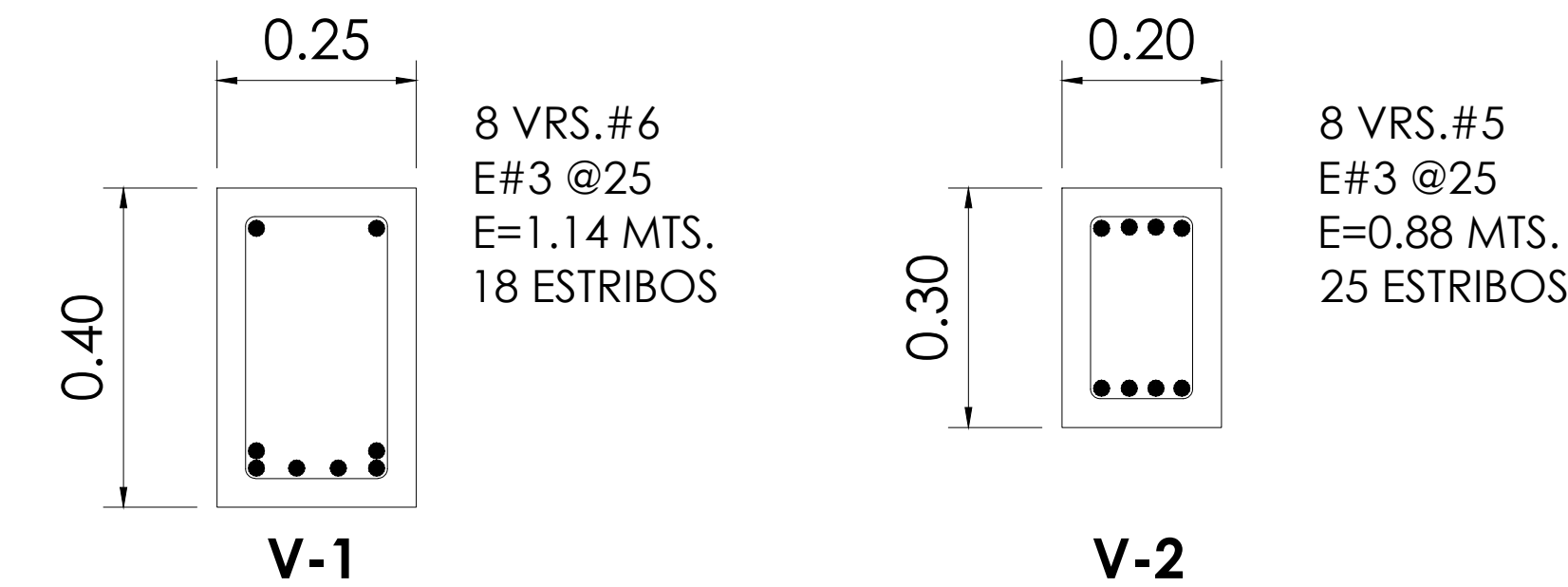




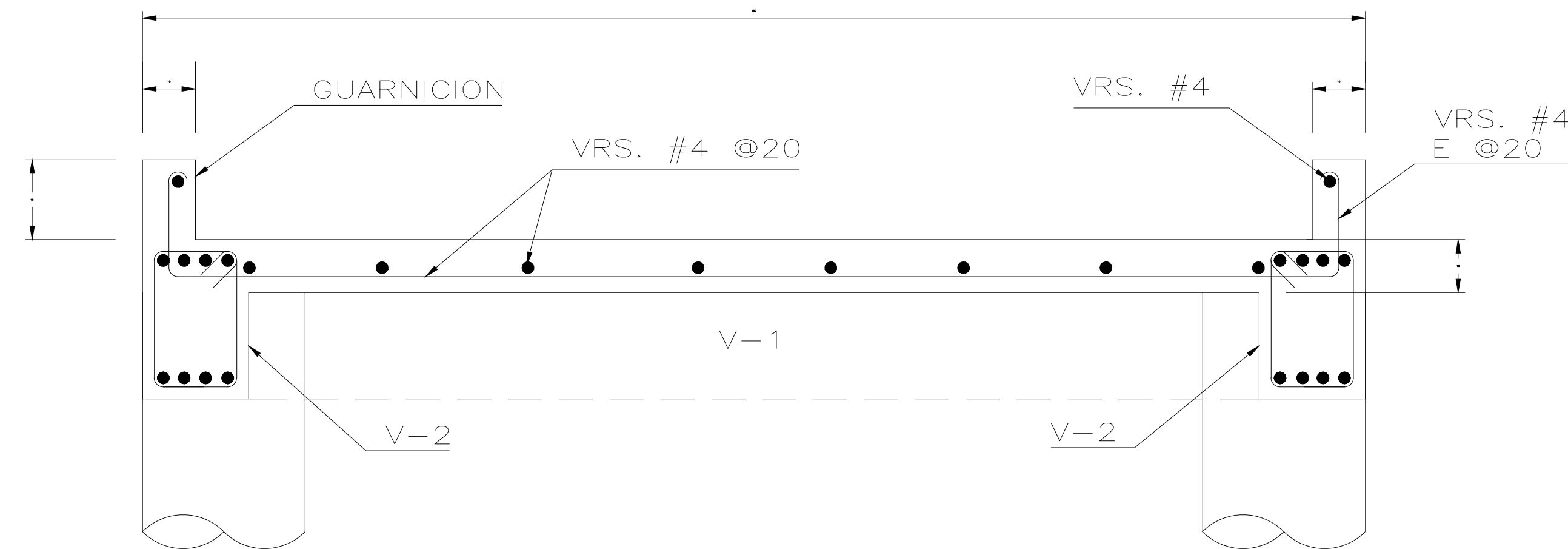
RAMPA EN PLANTA  
Esc. S/E



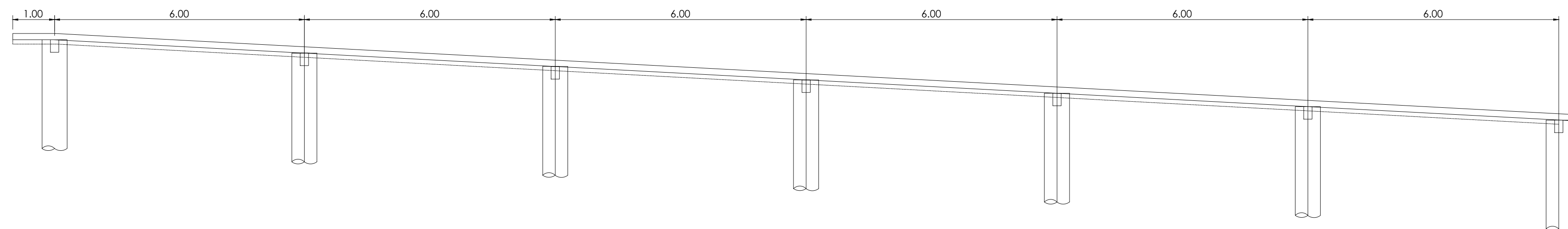
PLANTA DE LOCALIZACIÓN  
Esc. 1:250



ARMADOS  
Esc. S/E



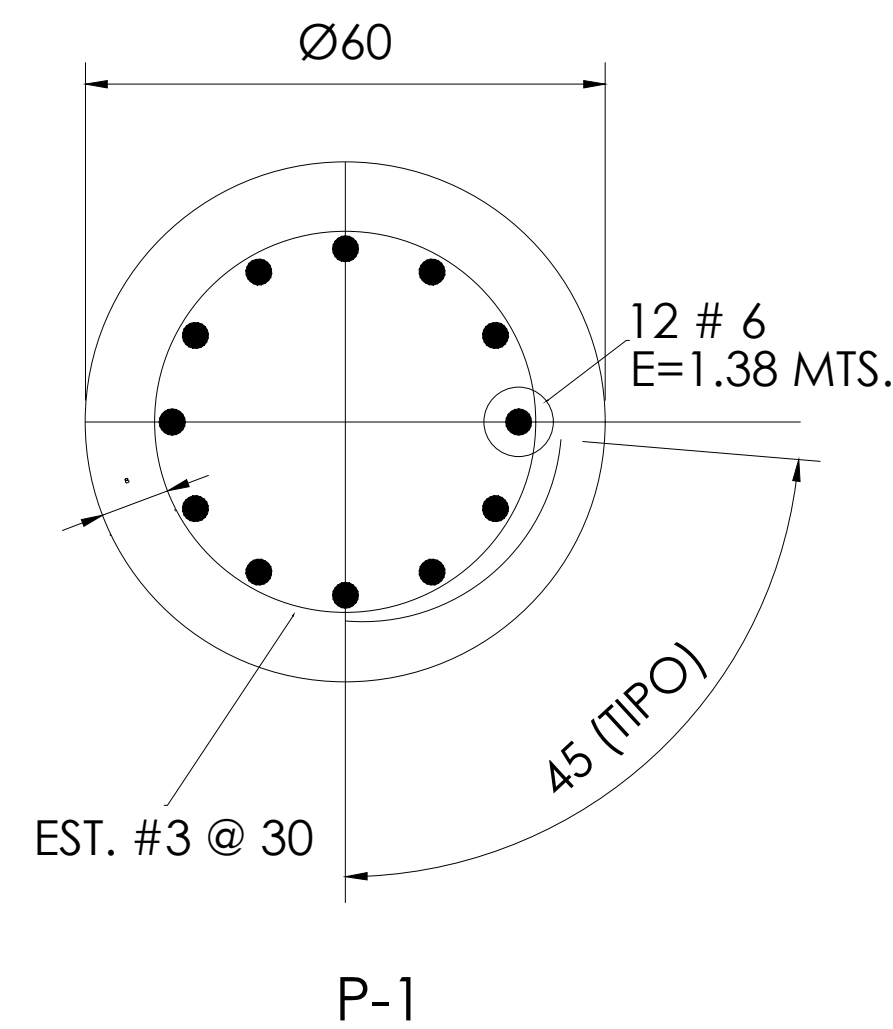
CORTE RAMPA  
Esc. S/E



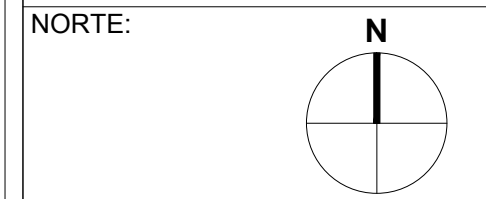
ELEVACIÓN RAMPA  
Esc. S/E

NOTAS GENERALES :

- ACOTACIONES EN CENTIMETROS, NIVELES EN METROS (EXCEPTO INDICADO).
- TODOS LOS NIVELES DE REFERENCIA DEBERAN SER VERIFICADOS POR EL CONSTRUCTOR.
- RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL CONCRETO:
  - TRABES  $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$
  - PILOTES  $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$
- TAMARZO MAXIMO DEL AGREGADO PARA CONCRETO 20 mm.
- RESISTENCIA A LA FLUENCIA DEL ACERO:
  - VARILLAS #3 Y MAYORES  $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
  - VARILLAS #2  $f_y = 2300 \text{ kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTO PARA EL ACERO DE REFUERZO:
  - EN TRABES Y COLUMNAS 8cm (COLADO Y EN CONTACTO CON EL SUELO)
  - EN TRABES Y COLUMNAS 3 cm (RETO)
  - EN PILOTES 8 cm
- LONGITUD DE TRASLAPES MINIMA DEL ACERO DE REFUERZO DEBERA SER 40 VECES EL DIAMETRO DE LA VARILLA, Y NO DEBERA DE TRASLAPARSE MAS DEL 50 % DE LAS VARILLAS EN UNA MISMA SECCION.
- LA LONGITUD DE LA PILA DEPENDERA DE LA LOCALIZACION DEL ESTRATO DE DESPLANTE Y RECOMENDACION DEL LABORATORIO DE MECANICA DE SUELO.
- SEGUIR LAS RECOMENDACIONES GEOTECNICAS PARA REPLENOS Y PROTECCION CONTRA FILTRACIONES INDICADAS EN EL REPORTE DE MECANICA DE SUELOS.
- UTILIZAR TUBO TREME PARA EL COLADO DE LA PILA, HACIENDOLO DE ABAJO HACIA ARRIBA. UTILIZAR ADITIVO ESPECIAL PARA COLADO DE CONCRETO EXPUESTO AL NIVEL FREATICO.
- PROLONGAR UNICAMENTE EL REFUERZO DE PILA LOCALIZADO NORMAL AL EJE DE LA TRABE DE CIMENTACION, UNA LONGITUD MINIMA DE 80 cm RESPECTO AL PLANO DE UNION PILA-TRABE.



SECCIÓN DE PILA  
Esc. S/E



PROYECTO:

RAMPA CASA BOTE  
CENTRO DE ALTO  
RENDIMIENTO (CARE)

[ SANTIAGO, NUEVO LEÓN ]

SIMBOLOGÍA / NOTAS:

REVISIÓN:

| No. | REVISION / APROBACION | FECHA |
|-----|-----------------------|-------|
|     |                       |       |
|     |                       |       |
|     |                       |       |
|     |                       |       |
|     |                       |       |

UBICACIÓN:

COL. ALFONSO REYES.  
CARR. CERRALVO-MELCHOR OCAMPO,  
KM 1.3, MELCHOR OCAMPO, N.L.

ESCALA:

1:100

ACOTACIONES:

METROS

ESCALA GRAFICA:

FECHA:

FEBRERO / 2017

RESPONSABLE DEL PROYECTO:

ING. SERGIO ADRIAN GONZÁLEZ MEDINA  
DIRECTOR DE PROYECTOS

PLANO:

DETALLE RAMPA CASA BOTE

CLAVE PLANO:

DET-01

NOTA:

ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO. NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.



GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
SUBSECRETARÍA DE CONSTRUCCIÓN  
DIRECCION DE PROYECTOS